

Prednost sofinanciranim investicijam

V prihodnjih dveh letih se bodo v Trnovski vasi osredotočili na izgradnjo kolesark, na prenovo Simoničeve domačije in na asfaltiranje čim večjega dela od osmih kilometrov še neasfaltiranih občinskih cest.

Občina Trnovska vas spada med tiste v Spodnjem Podravju, ki so potrdile nove enotne cene oskrbe s pitno vodo na širšem ptujskem območju, tako za vodarino kot omrežnino. Največ pozornosti so namenili razpravi o prihodnjih investicijah. »Zedinili smo se v tem, da damo prednost investicijam, ki jih sofinancira država ali Evropska unija, kar v tem trenutku pomeni, da je med prioritetnimi nalogami do konca tega mandata izgradnja

kolesarskih poti: na trasi Gočova-Biš, ki jo sofinancira direkcija za infrastrukturo, in na trasi Vitomarci-Trnovska vas, ki jo s 580.000 evri sofinancira EU. Odločili smo se tudi, da se bomo v letu 2021 le lotili obnove Simoničeve domačije, za katero že imamo rezerviranih 100.000 evrov evropskih sredstev in za katero je res skrajni čas, da jo spravimo pod streho,« pravi župan Trnovske vasi Alojz Benko.



Foto: SD

Novo vsebine v nekdanji Kirnovi hiši trnovski svetniki še niso dorekli.

1.700 evrov za žarno nišo

Trnovski svetniki so morali potrditi nekaj novih cen pokopaliških storitev, in sicer v zvezi z žarnim zidom in prostorom za raztros pokojnikovega pepela. Za odkup žarne niše v žarnem zidu bo tako treba odšteti 1.700 evrov, za letno vzdrževanje pa 25 evrov. Raztros pepela in ploščica s pokojnikovimi osnovnimi podatki na skupnem obeležju staneta 280 evrov, letni vzdrževalni stroški pa znašajo 11 evrov.

Pogovarjali so se tudi o bodočih vsebinah Mercatorjevega dela občinske stavbe, ki naj bi ga občina odkupila, kakor tudi o vsebinah, s katerimi bodo napolnili že kupljeno Kirnovo hišo v središču Trnovske vasi. »Ničesar še nismo dorekli, a začetek je, naš skupni cilj pa je gotovo prostore urediti tako, da bodo kar najbolje služili občanom.«

Čprav razpolagajo s skromnim proračunom, pa so se svetniki kljub temu strinjali, da se v mesecu dni pripravi popis neasfaltiranih občinskih cest, teh je še približno

osem kilometrov, in opredeli, koliko bi stala njihova obnova in asfaltiranje. »Na nekaj odsekih je to nujno, saj nam ponekod ceste ob neurjih dobesedno odnese, pozimi pa je vzdrževanje nemogoče. Po analizi bomo sedli skupaj še z odborom za infrastrukturo in vaškimi odbori, da bomo naredili prioriteto listo najnujnejših del, obenem pa pazili tudi na to, da bo vsaka vas kaj dobila. Vse ne bo šlo, nekaj pa bomo zagotovo naredili v prihodnjih dveh letih,« obljublja Benko.

Senka Dreu